

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.s.d. Pkw-EnVKV

Marke: FORD	Kraftstoff:	Diesel
Modell: S-Max 2.0 TDCi Bi-Turbo Aut. Vignale	andere Energieträger:	---
Leistung: 154 kW	Masse des Fahrzeugs:	1.765 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,5 l	/100 km
	innerorts:	6,3 l	/100 km
	außerorts:	5,1 l	/100 km
CO₂ -Emissionen	kombiniert:	144,0	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	---	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtigen geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäss der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse der Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---

The image shows a horizontal bar chart representing the CO₂ efficiency scale from A+ to G. The bars are colored: A+ (green), A (green), B (green), C (light green), D (yellow), E (orange), F (red-orange), and G (red). A black arrow points left from the right side, with the letter 'A' inside it, indicating the vehicle's CO₂ efficiency rating.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	288 Euro
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,163 Euro/Abrechnungseinheit	1.279,30 Euro
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ Euro/Abrechnungseinheit	Euro

Erstellt am: 23.11.2018